

Cabrio Care *Programma*

Voor elk type auto!



Cabrio Care programma

Het cabrio care programma is gericht op het behoud van uw cabriodak, leren bekleding en de lak. Wij besteden hier veel aandacht aan en hebben wat veel voorkomende vragen en feiten voor u op een rijtje gezet:

Cabriodak:

Uw dak is een soort vangnet voor boomhars, zadjes, stuifmeel en ander materiaal uit bomen en planten. Zonder dat u het doorheeft en ook daadwerkelijk ziet, vestigen deze deeltjes zich in de poriën van de stof en blijven hier vastzitten. Na verloop van tijd stapelt dit zich op en wordt de aanslag zichtbaar.



Wat kunt u hier zelf aan doen?

Zelf kunt u heel gemakkelijk zorgen dat de deeltjes verwijderd worden door het gebruik van een speciale shampoo. Let op! U kunt enkel het dak bijhouden met deze shampoo. Het dak vraagt eerst een grondige reiniging vanuit de kern van het probleem.

Wat gebeurt er met een slecht of niet onderhouden dak?

Laat u de deeltjes zitten dan zal er na verloop van tijd een groen/bruine waas over het dak optreden.

Ook de rubber randen rondom de ramen en onder de sluitnaad van het dak worden groen.

Gevolgen: De stof droogt en wordt hard, bij het openen/sluiten van het dak kan deze harde massa breken waardoor de stof (mee) zal gaan scheuren en verliest zijn kleur. Na verloop van tijd

zal dit uitlopen tot **lekkage!** Ook de rubber randen rondom het raam worden kwetsbaar en gaan scheuren

door uitdroging, uw raam-rubber kan hierdoor gaan lekken.

Ik heb een groen dak vol met gele en grijze vlekken wat nu?

Het beste is om uw dak **professioneel te laten reinigen!** Dit is bij ons mogelijk. Na de behandeling kunt u zelf de

kap bijhouden met onze speciale shampoo. U krijgt kosteloos vervangend vervoer!

Moet ik het dak impregneren?

Er zijn tal van verschillende middelen op de markt waar u het dak mee schoon kunt maken en er is veel

keus in impregneermiddelen. Wij raden u af deze middelen aan te schaffen. Dit is pure geldverspilling!

Een cabriodak is van zichzelf al waterdicht, impregneren heeft dus geen zin. Schoonmaakmiddelen maken

enkel het oppervlak van het dak schoon, terwijl juist diep in de stof de alggroei begint.

Oppassen met goene zeep!

Pas op met groene zeep!! Bij verkeerd gebruik veroorzaakt deze krachtige zeep veel schade!

De zeep verdwijnt namelijk ook in de rubbers rondom het dak en komt op delen waar u het niet meer weg kunt spoelen. Rubbers kunnen oplossen, verkleuren of drogen uit en scheuren uiteindelijk! Dit geldt ook voor de

autolak. Groene zeep laat een doffe waas achter.

Ik wil mijn dak eerst zelf proberen schoon te maken, maar waarmee?

Wilt u toch liever eerst zelf proberen het dak te reinigen dan kunt u mij emailen voor tips bij het gebruik van de juiste middelen die geen schade aandoen. U kunt ook vrijblijvend langskomen.

Ik kijk dan in welke staat het dak is en welke stappen we kunnen ondernemen om u van dit probleem af te helpen.

Ik heb een scheurtje in mijn dak waar vocht doorheen komt, wat nu?

Komt u even bij ons langs. Mogelijk is deze nog gewoon te repareren.

Als u een afspraak bij ons maakt krijgt u kosteloos vervangend vervoer!

Website: www.saboservice.nl E-mail: Sandra.molenaar@planet.nl Tel: 023-5614097

Voor de behandeling!



Na de behandeling!



Het interieur

Het interieur van een Cabrio wordt vaak bloot gesteld aan zon en vuil. Na verloop van tijd verkleurt het leer en wordt het stug en droog. Bescherm daarom uw interieur met speciale hoogwaardige leathercare middelen. Dit herstelt de kleur en conditie, vuil hecht minder en het leer voelt beter aan.

U kunt bij ons terecht voor advies en evt een leerbehandeling.



Waarom is het raadzaam uw auto te laten poetsen?

De lak heeft dagelijks veel te verduren. Weersomstandigheden, vuil en de wasstraat maken de lak na verloop van tijd dof. Door de lak te poetsen verdwijnt deze doffe aanslag en door het aanbrengen van een wax/bescherm laag hecht vuil minder snel waardoor u de auto makkelijker schoon kunt maken en langer schoon kunt houden. Daarbij loopt u ook minder snel risico dat vuil schade aanricht. Denkt u aan ingebrande vogeluitwerpselen. Door de zon brand deze agressieve vorm van vuil vaak in de lak en laat een afdruk achter.

De wasstraat.



Na een aantal bezoeken aan de wasstraat wordt de lak ruw en dof. Dé ideale omstandigheid voor vuil om zich te hechten! Zoals hier te zien. De zwarte puntjes zijn opgehoopt vuil.



Een voorbeeld van dichtbij. Zwarte puntjes vuil die zich vast hebben gehecht!



Wasstraat schade aan de motorkap